



SERVICE KIT

AIRREX AH-200 / AH-300 / AH-800



SERVICE KIT

3	SERVICE
4	<u>EN</u> - INSTALLATION INSTRUCTIONS
6	REPLACING THE FILTER, NOZZLE AND THE GASKET KIT
10	<u>FI</u> - ASENNUSOHJEET
12	SUODATTIMEN, SUUTTIMEN JA TIIVISTESARJAN VAIHTO
16	<u>SE</u> - MONTERINGSANVISNING
18	BYTA BRÄNSLEFILTER, MUNSTYCKE OCH TÄTNINGSSATS
22	<u>NO</u> - MONTASJEANVISNING
24	BYTTE AV BRENSLEFILTER, DYSEN OG TETNINGSSETT

 REX NORDIC SERVICE

We are the service agent for Airrex and Rexener products. Trained by the manufacturer, our service personnel maintain your devices professionally. We use well-equipped service vans which are easy to order on-site, wherever you need.

WHY OUR SERVICE?

- We are the importer of and official service shop for Airrex and Rexener products.
- We only use original spare parts.
- All spare parts for devices are available in our warehouse.
- A well-trained, professional and friendly maintenance staff.
- We provide quick and reliable maintenance service.
- Our service comes to your machine – it is that easy!

 **REX NORDIC SERVICE**

Vi är den officiella serviceleverantören av Airrex och Rexener produkter. Tillverkaren har utbildat vår servicepersonal och vi reparerar och servar din maskin snabbt och professionellt. Vi använder oss av välutrustade servicebilar, som är lätta att beställa dit du behöver dem.

VARFÖR LÅTA OSS SERVA DIN MASKIN?

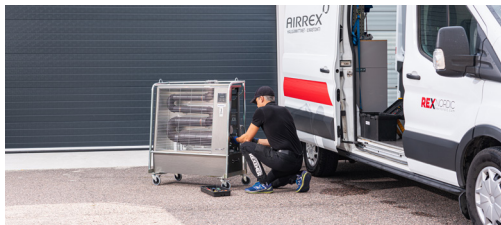
- Vi är den enda officiella serviceleverantören i Norden för Airrex och Rexener produkter
- Alla reservdelar som behövs finns tillgängliga i vårt lager
- Kompetent, professionell och vänlig servicepersonal
- Du får en snabb service av hög kvalitet
- Vi kommer till dig och servar din maskin – lätt!

 REX NORDIC HUOLTOPALVELU

Olemme Airrex ja Rexener tuotteiden maahantuojan huoltoliike. Tehtaan kouluttamat huoltomiehemme huoltavat laitteesi nopeasti ja ammattitaidolla. Käytössämme on hyvin varustellut huoltoautot, jotka on helppo tilata paikalle minne tarvitset.

MIKSI KÄYTTÄÄ HUOLTOAMME?

- Olemme Pohjoismaiden ainoa virallinen Airrex ja Rexener tuotteiden huoltoliike.
- Laitteiden kaikki varaosat löytyvät suoraan omasta varastostamme.
- Hyvin koulutettu, ammattitaitoinen ja ystävällinen huoltohenkilökunta.
- Meiltä saat nopean ja laadukkaan huoltopalvelun.
- Huoltomme tulee laitteesi luokse – helppoa!

 **REX NORDIC SERVICE**

Hos oss finner du serviceverkstedet for Airrex og Rexener-produkter. Serviceteknikerne våre har fått opplæring på fabrikk og vedlikeholder enhetene dine på en rask og profesjonell måte. Vi har tilgang til velutstyrte servicebiler som du når som helst kan bestille for å få service på stedet.

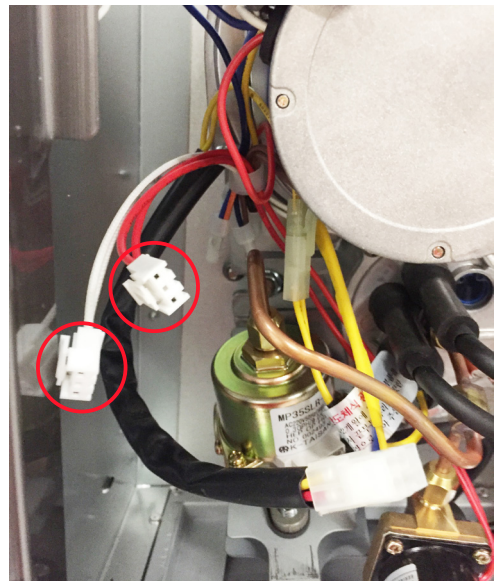
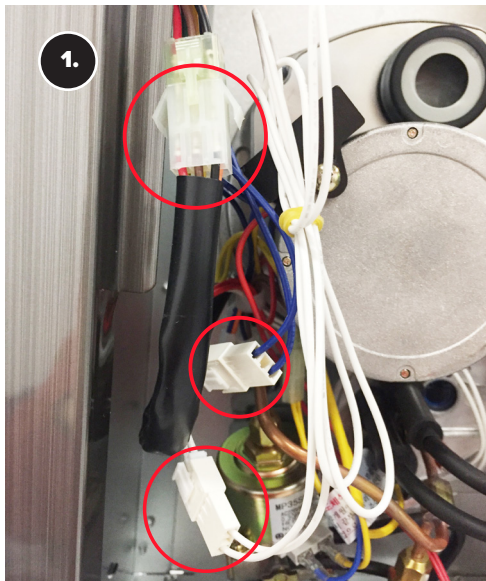
HVORFOR BØR DU VELGE VÅRE TJENESTER?

- Vi er importør og offisielt serviceverksted for Airrex og Rexener produkter.
- Vi bruker bare originale reservedeler.
- Alle reservedeler for enhetene er tilgjengelig på lageret vårt.
- Vi har godt opplærte, profesjonelle og vennlige vedlikeholdsmedarbeidere.
- Vi tilbyr rask og pålitelig vedlikeholdsservice.
- Tjenestene våre kommer til enheten din

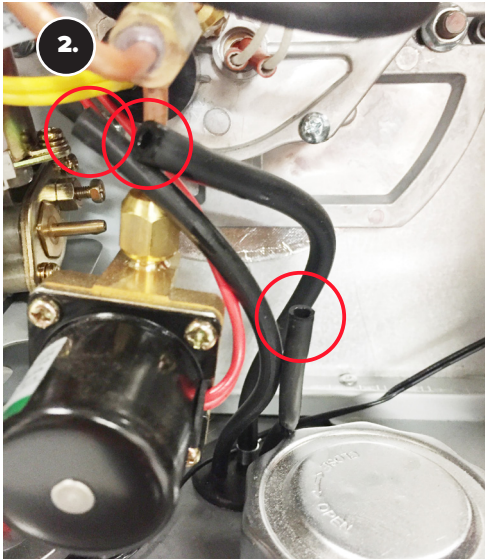


EN - INSTALLATION INSTRUCTIONS

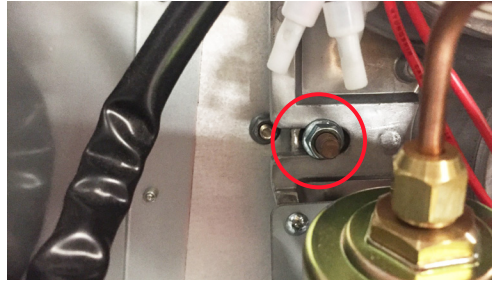
AIRREX AH-200 / AH-300 / AH-800



Disconnect the power cables of the burner. Write down, which cables go where.



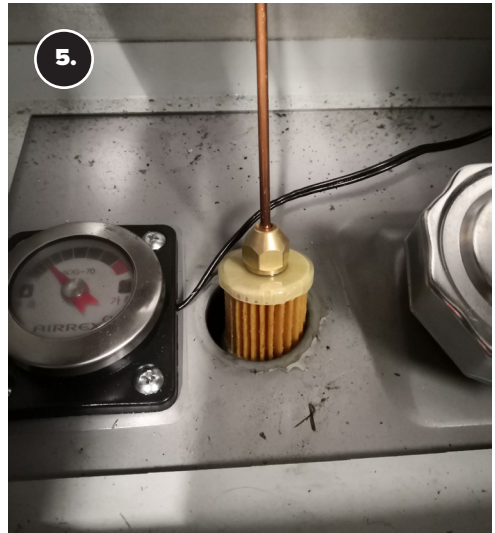
Disconnect the fuel hoses from the pump (2 pcs) and solenoid (1 pc).



Remove the burner's fastening nuts on both sides (2 pcs) and remove the burner.



Remove the grommet with a screwdriver and lift it up.



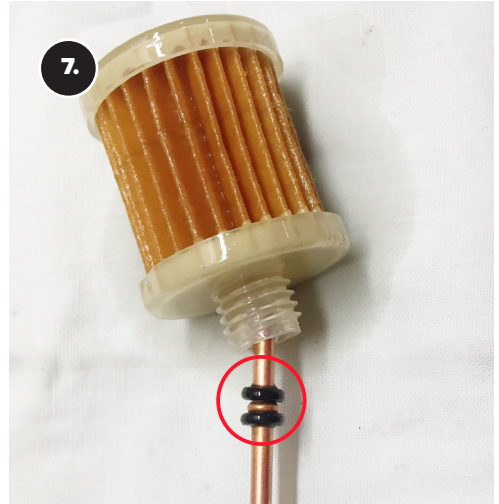
The filter will rise with the copper pipe. Drain it for a moment in the opening to ensure that fuel doesn't drip all over the machine room.



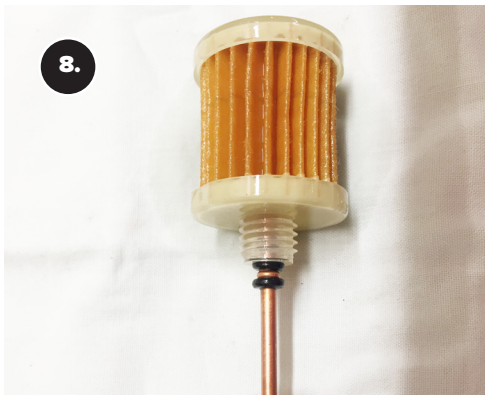
REPLACING THE FILTER, NOZZLE AND THE GASKET KIT



Detach the filter with a 14 mm spanner and turn the nut anticlockwise.



Once the nut is disconnected from the filter, carefully pull the pipe out of the filter and ensure that both O-rings are connected to the pipe.

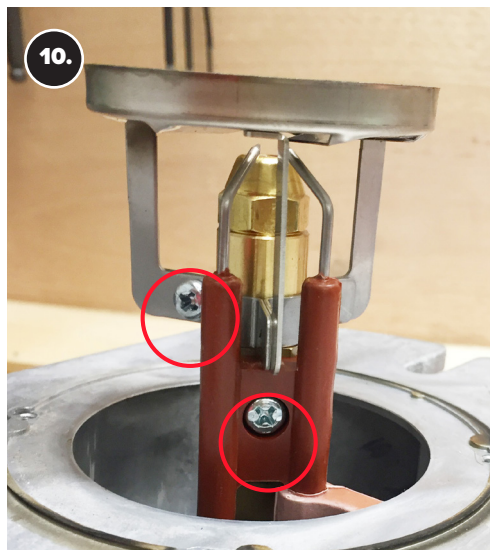


Attach the copper pipe to the new filter with the O-rings, and tighten the nut while carefully holding the top of the filter. Insert the fuel filter back into the tank and connect the hoses.

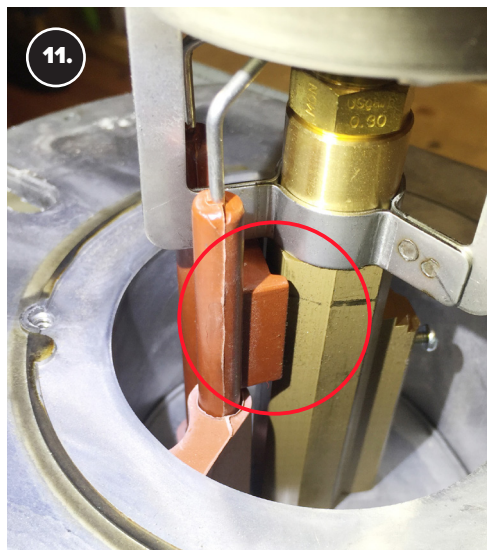
Please note that the shortest hose goes to the solenoid, and the hose with the clip goes to the fuel pump inlet pipe (longest pipe of the pump).



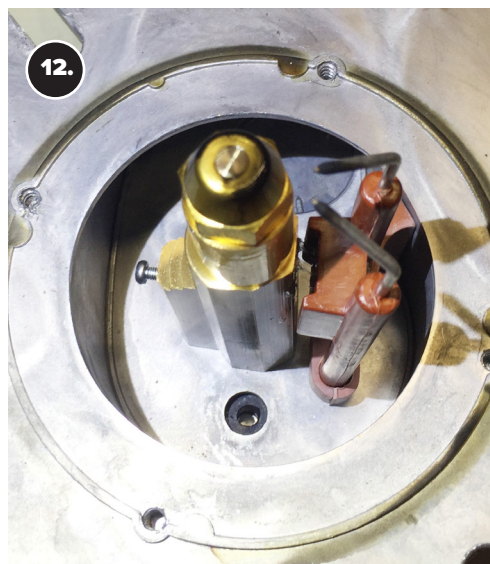
Open the nozzle damper screws (4 pcs).



Lift the damper out to access the igniter screw and air flow regulator screw.



First remove the air flow regulator screw and loosen the igniter out of the nozzle frame.



Then remove the air flow regulator carefully by lifting it up to reveal the nozzle.



Remove the nozzle with a 16 mm and 19 mm spanner.



Check the nozzle chamber for impurities and clean it before installing the new nozzle.

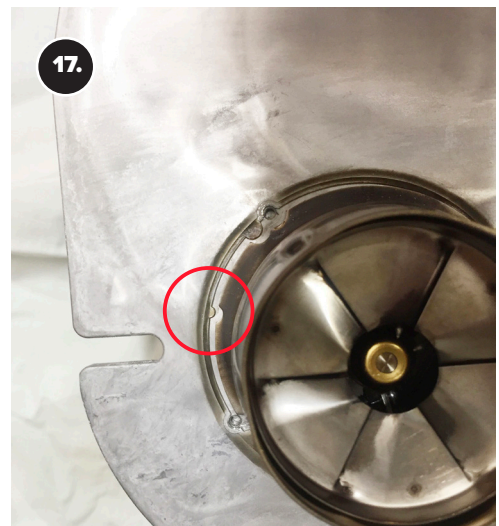


Finger-tighten the new nozzle into place, and finish by tightening it firmly with spanners.

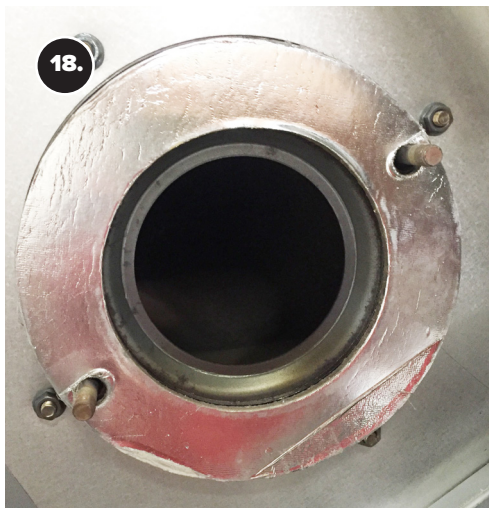


After this, clean the air flow regulator and damper and install them into place.

First place the air flow regulator on the nozzle frame. Then tighten the igniter screw, adjust the air flow regulator to the correct position in the centre of the igniter and tighten the screw.



Put the damper in its place and **make sure that the guiding groove is in the correct position**. Tighten the screws. The burner is now ready to be connected to the heater.



Remove the gaskets (2 pcs) from the heating pipe and install new ones in the same order. The grey gasket goes first followed by the white/chrome gasket, ensuring that the chrome surface is against the burner.

- 19.** Install the burner and tighten the screws. Before tightening, check the position of the burner to ensure that it is in the centre of the heating pipe by confirming that the fastening nuts are symmetrically in the appropriate grooves. (See images on phase 3)
- 20.** Install the fuel hose and power cables. (See images of work phases 1–2)
- 21.** Connect the power cable to the power socket and press the power switch to activate the heater.
- 22.** Remember to bleed the burner to discharge any air from the system. (Bleeding instructions can be found in the manual.)
- 23.** Test run the device for at least 10 min and ensure that everything is in order. The heater is ready for use.

SOOTY AIR NOZZLE?



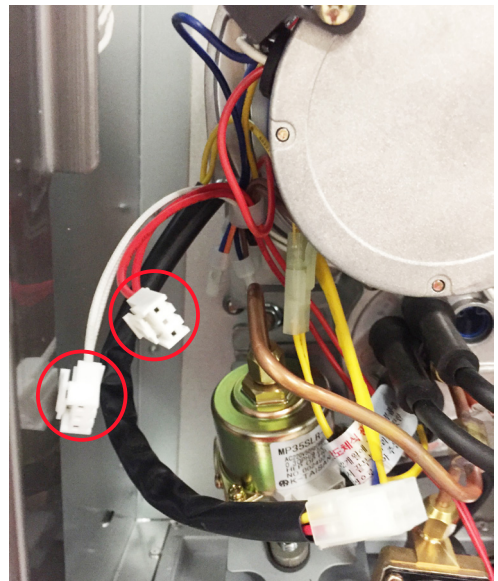
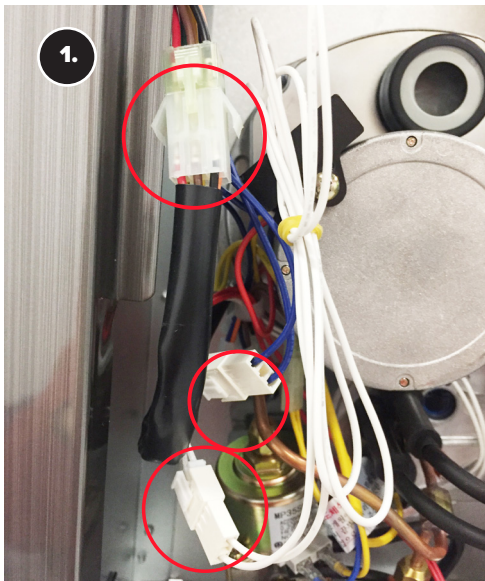
If the air nozzle is extremely sooty, the burner has been affected by a lack of ventilation. Check the manual to see how ventilation should be arranged and rectify the situation. The air nozzle must also be replaced!



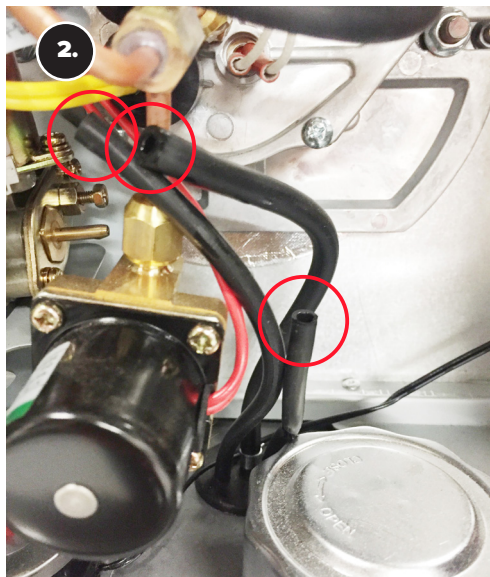


FI - ASENNUSOHJEET

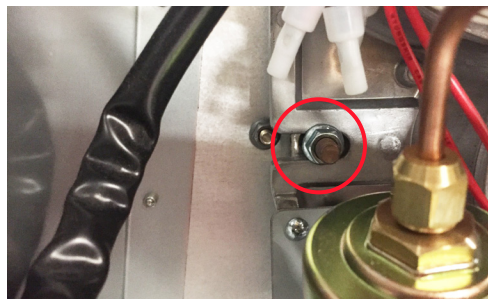
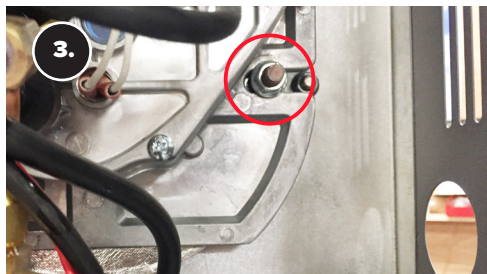
AIRREX AH-200 / AH-300 / AH-800



Irrota polttimeen virtajohdot. Muista kirjata itsellesi ylös mitkä johdot on kytketty mihinkin.



Irrota polttoaineletkut pumpusta (2 kpl) ja solenoidista (1kpl).



Irrota polttimen kiinnitysmutterit molemmin puolin poltinta (2 kpl) ja nosta poltin pois paikaltaan.



Irrota läpivientikumi ruuvimeisselin avustuksella ja nosta läpivientikumi ylös.



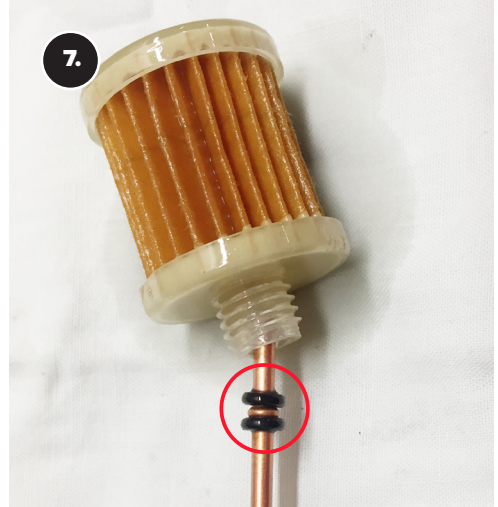
Polttoainesuodatin nousee kupariputken mukana. Valuta suodatinta hetki suodatinreiässä, ettei polttoainetta valu ympäri konehuonetta.



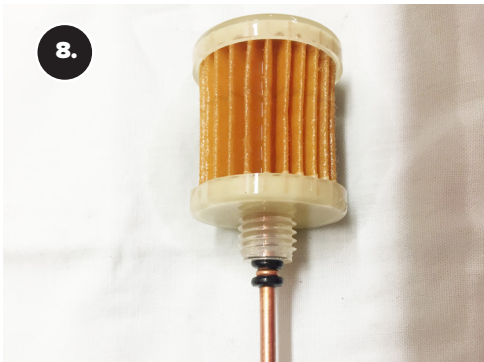
SUODATTIMEN, SUUTTIMEN JA TIIVISTESARJAN VAIHTO



Irroita suodatin 14mm avaimella pitämällä suodattimesta kiinni ja kierrä mutterista vastapäivään.



Kun mutteri on irti, vedä putki rauhallisesti ulos suodattimesta. Tarkista, että molemmat o-renkaat ovat putkessa kiinni.

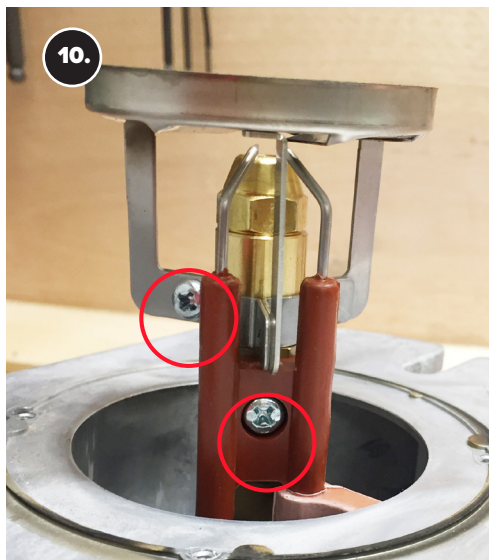


Laita kupariputki o-renkaineen uuteen suodattimeen ja kierrä mutteri kiinni. Pidä samalla varovaisesti suodattimen yläpäästä kiinni.

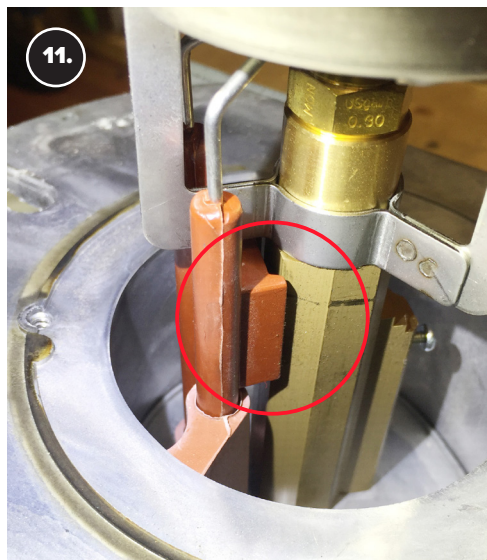
Laita polttoainesuodatin takaisin säiliöön ja kytke letkut. Huomioi että lyhyin letku menee solenoidille ja klemmarilla varustettu letku menee polttoainepumpun imuputkeen (pisin putki pumpussa).



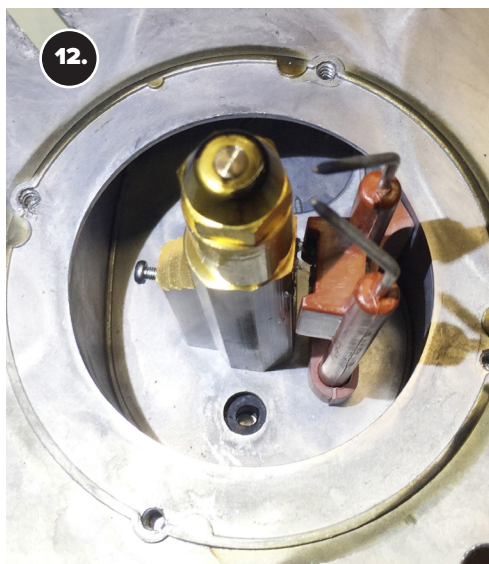
Avaa suuttimen suoja Pellin ruuvit (4 kpl).



Nosta suojapelti pois, jotta pääset käsiksi sytyttimen ruuviin sekä ilmasuulakkeen ruuviin.



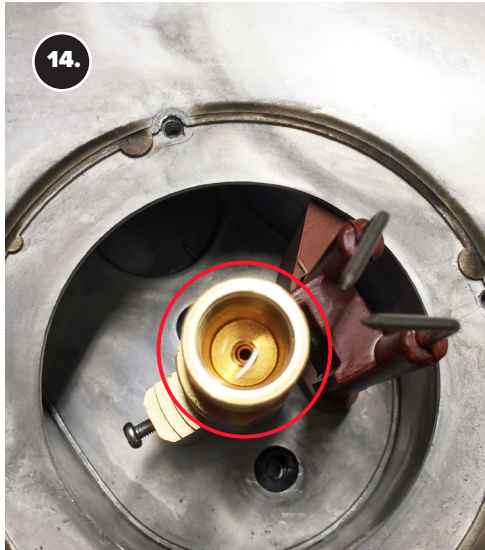
Irrota ensin sytyttimen ruuvi ja löysää sytytin irti suutinrungosta.



Irrota sitten ilmanohjain varovasti nostamalla sitä ylöspäin, jotta saat suuttimen näkyviin.



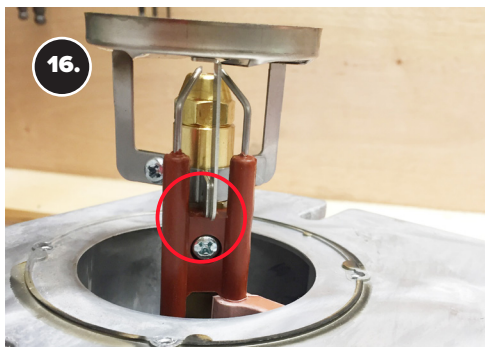
Irrota suutin 16mm ja 19mm kiintoavaimella.



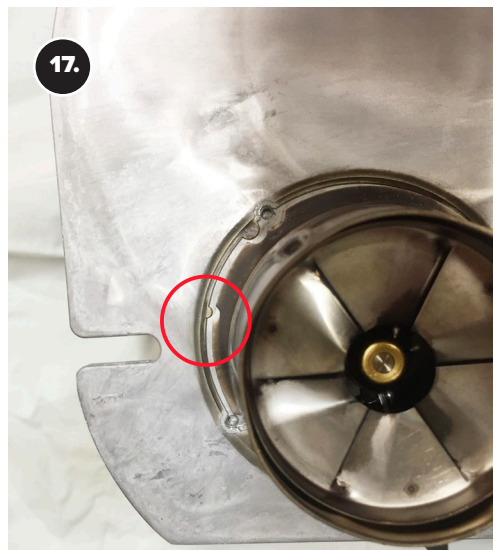
Tarkista suutinpesän puhtaus. Puhdista tarvittaessa.



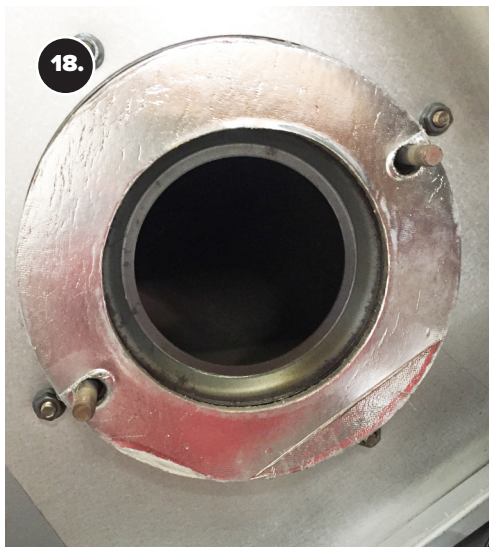
Kierrä uusi suutin sormin paikoilleen ja kiristä lopuksi tiukasti kiintoavaimilla.



Puhdista sen jälkeen suojapelti sekä ilmanohjain liuottimella ja liinalla. Varo ilmanohjaimen siipien vääntymistä puhdistaessasi. Mikäli ilmanohjain on todella karastainen suosittelemme sen vaihtamista uuteen. Asenna puhdistetut osat paikoilleen; Ensinnä suulake paikoilleen suuttimen rungon päälle, sitten sytyttimen ruuvi kierretään kiinni. Lopuksi säädetään suulake oikealle paikalle sytyttimen keskelle ja kierretään ruuvi kiinni.



Laita suojapelti paikoilleen ja **huomioi, että ohju-rilovi menee oikealle kohdalle**. Kiristä ruuvit. Nyt poltin on valmis kiinnitettäväksi lämmittimeen.



18. Irrota tiivisteet (2kpl) lämmitinputkesta ja asenna uudet samassa järjestyksessä. Harmaa tiiviste ensin ja sitten valkoinen/kromi-tiiviste niin, että kromipinta on poltinta vasten.

- 19. Laita poltin paikalleen ja kierrä mutterit kiinni. Ennen kiristystä tarkista polttimen asento, että se sijoittuu keskelle lämmitinputkea katsomalla kiinnitysmuttereista että ovat symmetrisesti kiinnitysloissa. (katso kuvat työvaiheesta 3)
- 20. Asenna polttoaineletku paikoilleen ja virtajohdot. (ks. kuvat työvaiheesta 1-2)
- 21. Kytke virtajohto pistorasiaan ja paina virtakytkintä jotta lämmitin lähtee päälle.
- 22. Muista ilmata polttoainejärjestelmä. (ilmausohjeet löydät ohjekirjasta).
- 23. Koekäytä ainakin 10 minuuttia ja tarkista, että kaikki on kunnossa. Lämmitin on jälleen valmis käytettäväksi.

NOKINEN ILMANOHJAIN?



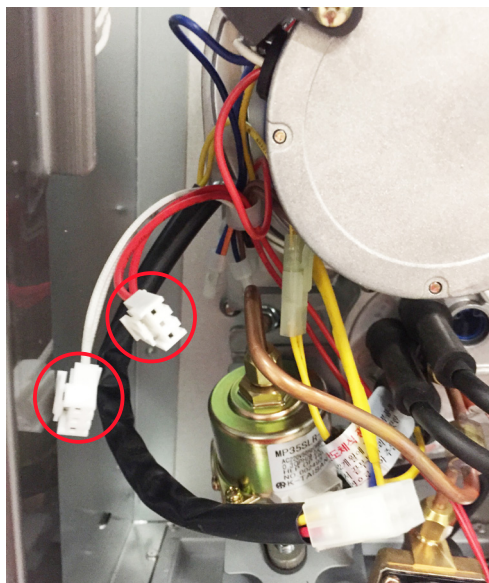
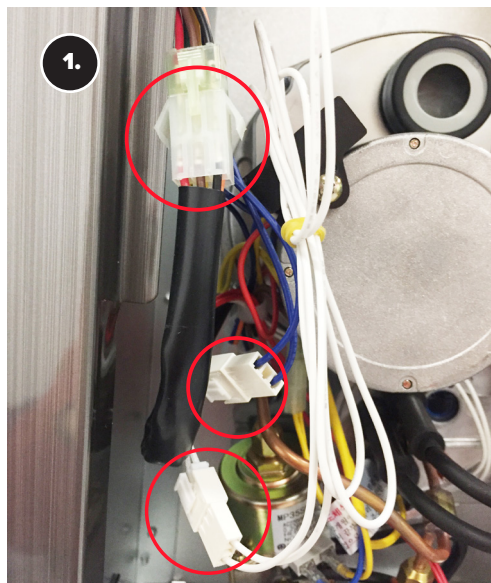
Mikäli ilmasuulake on nokinen, poltin on kärsinyt ilmanvaihdon puutteesta. Tarkista ohjekirjasta miten ilmanvaihto tulee järjestää ja korjaa tilan ilmanvaihto. Myös ilmasuulake on vaihdettava!



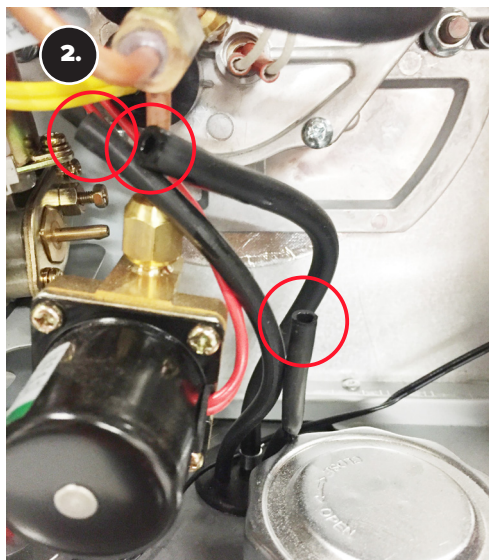


SE - MONTERINGSANVISNING

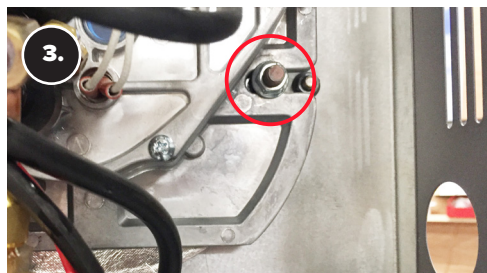
AIRREX AH-200 / AH-300 / AH-800



Lossa brännarens ledningar. Anteckna var de olika ledningarna är anslutna.



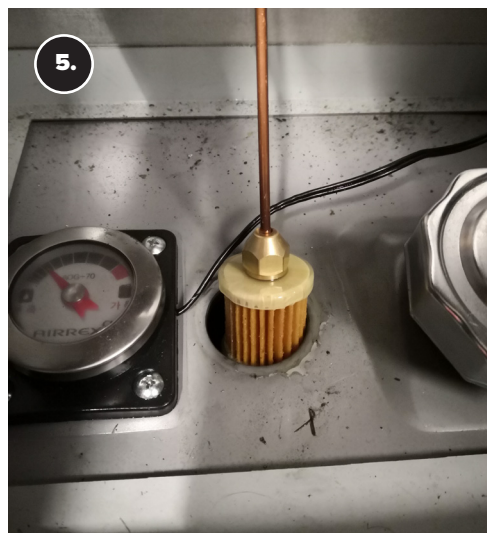
Lossa bränsleslagarna från pumpen (2 st.)
och solenoiden (1 st.).



Lossa brännarens fästmuttrar på båda sidorna
av brännaren (2 st.) och lyfta brännaren bort.



Lossa genomföringsgummit med en skruvmejsel
och lyft upp gummit.



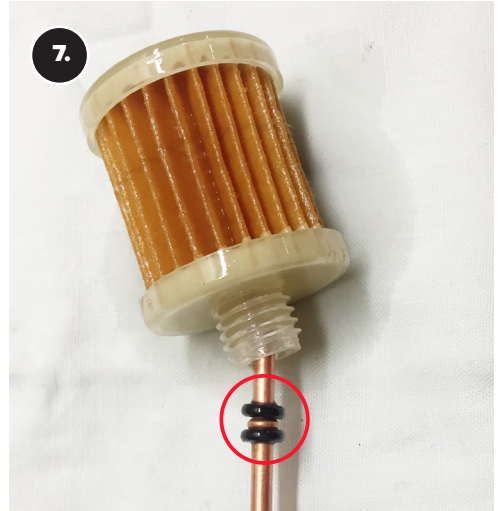
Bränslefilteret stiger upp med kopparröret. Låt
filtret rinna av en stund i filterhålet så att bränslet
inte spills ut över maskinrummet.



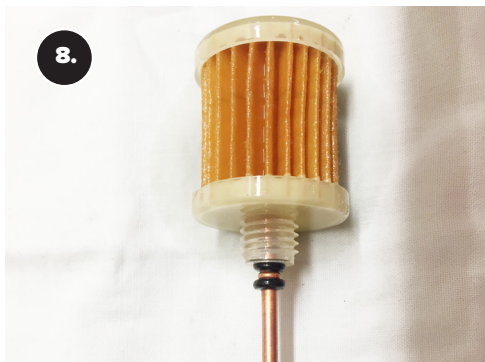
BYTA BRÄNSLEFILTER, MUNSTYCKE OCH TÄTNINGSSATS



6. Lossa filtret med en 14 mm nyckel så att du håller i filtret och vrider muttern motsols.



7. När muttern är av, dra lugnt ut röret ur filtret och kontrollera att båda O-ringarna är fast på röret.

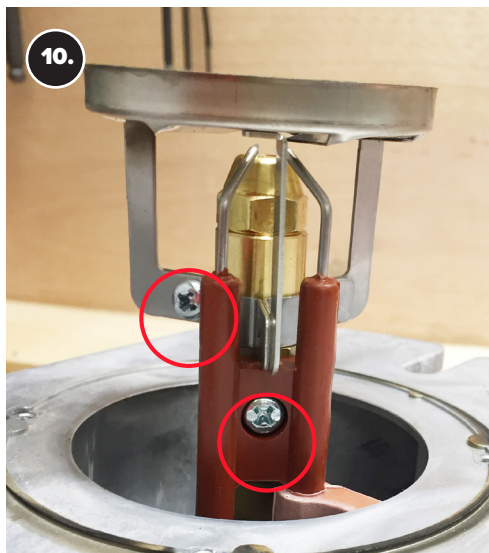


8. Lägg kopparröret med O-ringarna i det nya filtret och dra åt muttern samtidigt som du försiktigt håller i filtrets övre ände. Lägg bränslefiltret tillbaka i tanken och koppla slangarna.

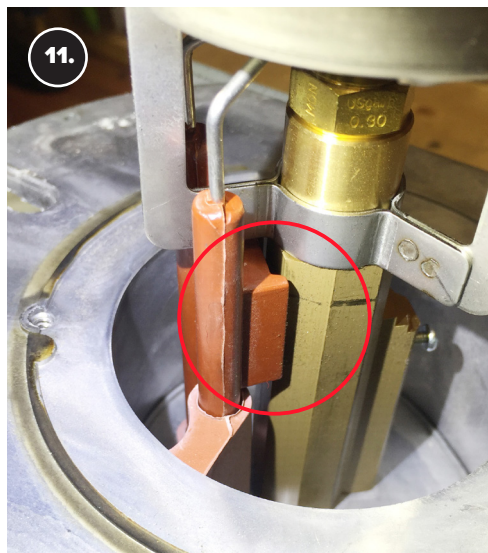
Observera att den kortaste slangen går till solenoiden och slangen med klämma till bränslerörets sugrör (det längsta röret i pumpen).



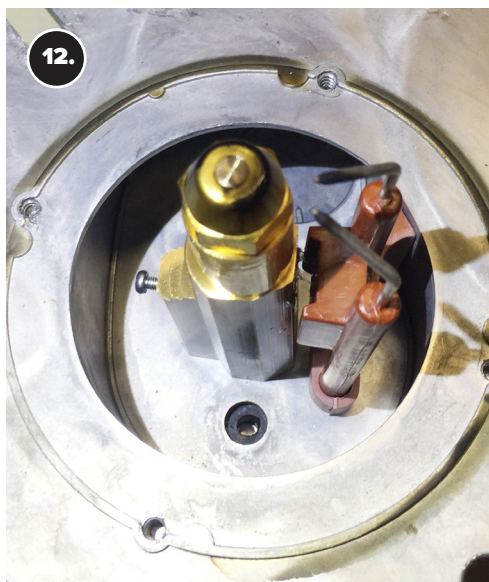
9. Öppna skruvarna på munstyckets skyddsplåt (4 st.).



Lyft av skyddsplåten för att komma åt tändarens skruv och skruven på luftmunstycket.



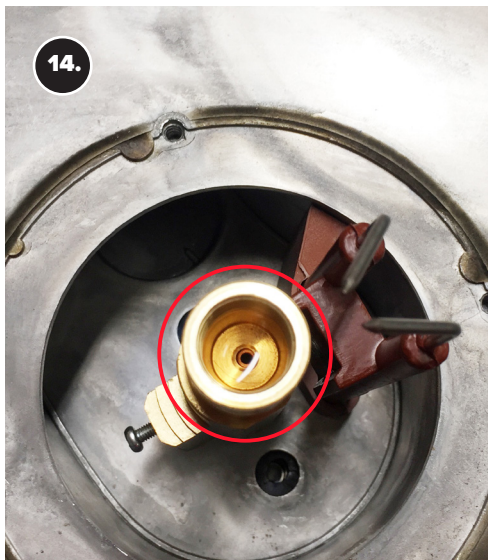
Lossa först tändarens skruv och lossa tändaren från munstyckets ram.



Lossa sedan luftmunstycket försiktigt genom att lyfta uppåt så att munstycket syns.



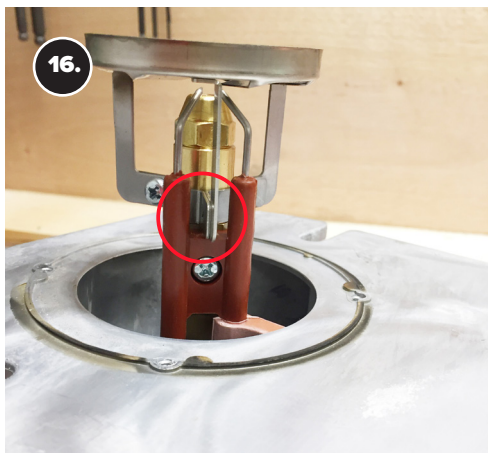
Lossa munstycket med en fast nyckel på 16 mm och 19 mm.



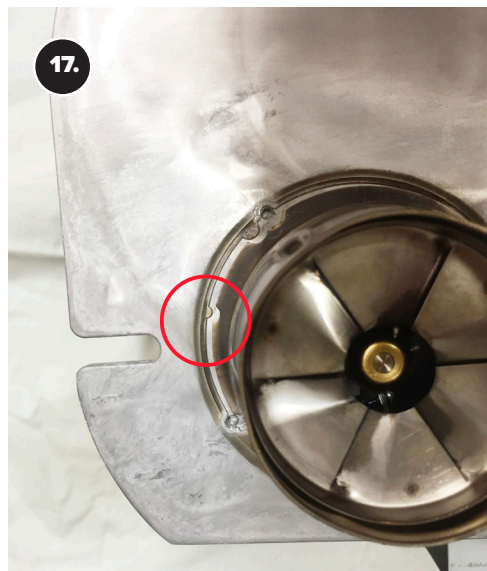
Kontrollera munstyckets säte för orenheter. Om det finns orenheter, rengör sätet innan ett nytt munstycke monteras.



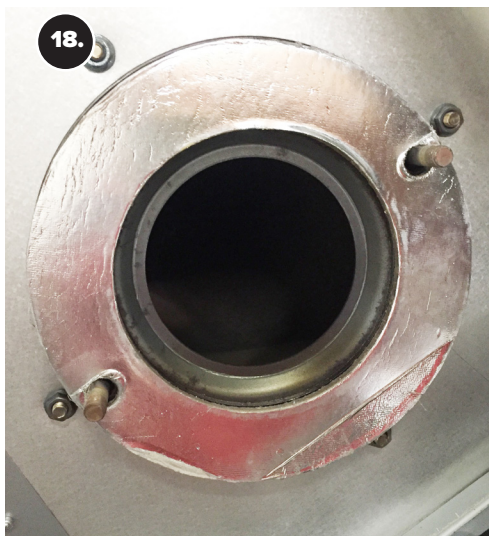
Skruva på det nya munstycket för hand och avsluta med att dra åt väl med fast nyckel.



Rengör sedan luftmunstycket och skyddsplåten från orenheter och montera dem på plats. Först munstycket på munstyckets ram. Skruva därefter fast tändarens skruv och justera säkringen på rätt ställe mitt på tändaren och dra åt skruven.



Sätt skyddsplåten på plats och **se till att styrspråret är på rätt ställe**. Dra åt skruvarna. Brännaren kan nu monteras på värmaren.



Lossa värmarrörets tätningar (2 st.) och montera nya i samma ordning. Den gråa tätningen monteras först och sedan den vita-kromade tätningen så att kromytan ligger mot brännaren.

- 19.** Sätt brännaren på plats och skruva fast muttrarna. Före åtdragning, kontrollera brännarens position och att den är mitt på värmarröret. Du ser detta på fästmuttrarna: de ska vara symmetriskt på fästspåren. (Se bilderna i moment 3.)
- 20.** Montera bränsleslangen och ledningarna. (Se bilderna i moment 1–2)
- 21.** Anslut strömkabeln till uttaget och tryck på strömställaren så att värmaren startar.
- 22.** Kom ihåg att lufta brännaren så att systemet töms på luft. (Du hittar anvisningar om luftning i manualen.)
- 23.** Provkör minst tio minuter och kontrollera att allt är i sin ordning. Värmaren kan åter användas.

SOTIGT LUFTMUNSTYCKE?



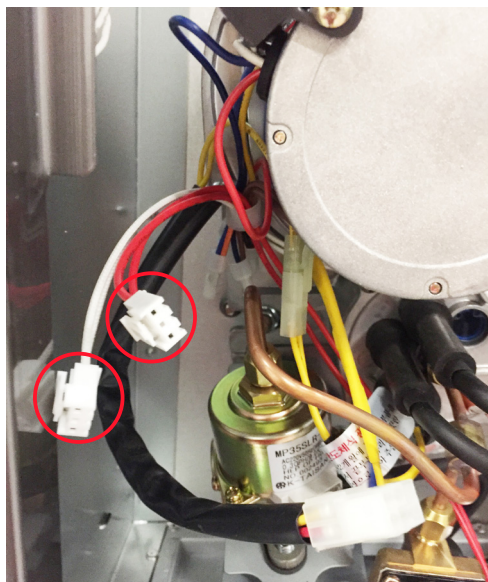
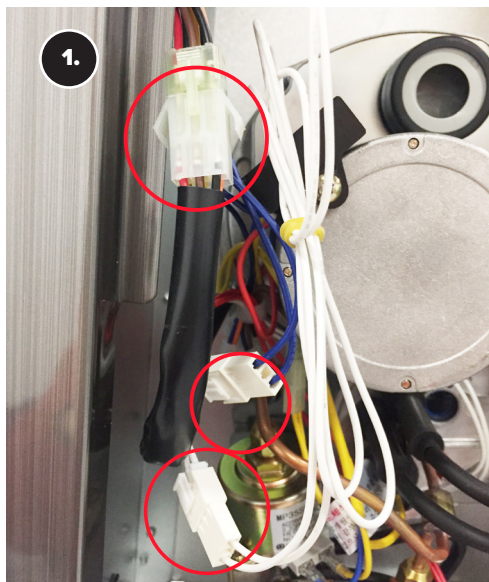
Om luftmunstycket är mycket sotigt har brännarens ventilation varit bristfällig. Kontrollera i manualen hur ventilationen ska ordnas och åtgärda ventilationen i utrymmet. Också luftmunstycket ska bytas ut!



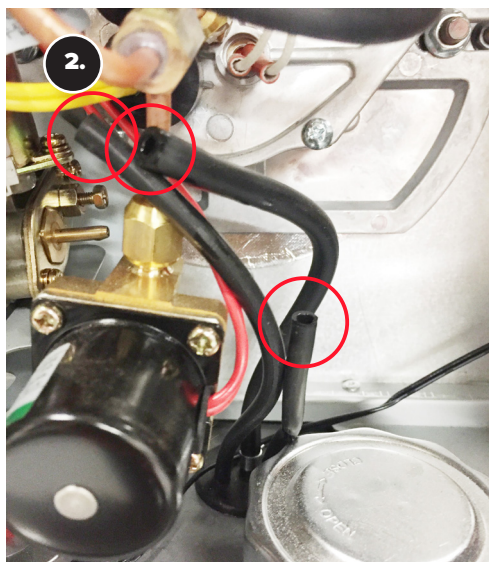


NO - MONTASJEANVISNING

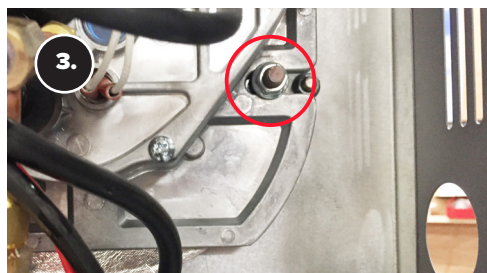
AIRREX AH-200 / AH-300 / AH-800



Koble fra strømledningene til brenneren. Noter hvilke ledninger som skal være hvor.



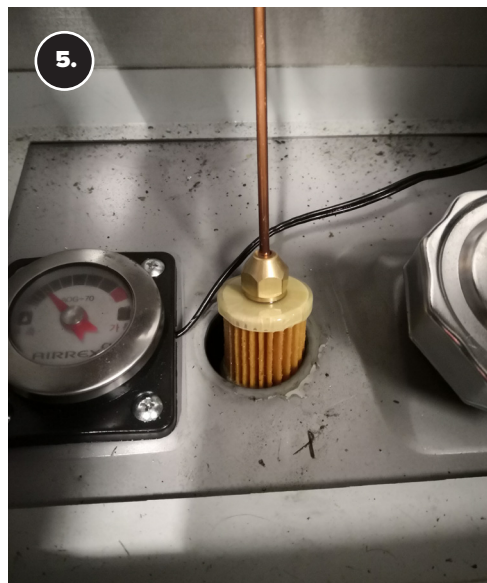
Koble fra brenslingslangene på pumpen (2 stk.) og solenoiden (1 stk.).



Skrut ut festemutrene på begge sider av brenneren (2 stk.) og løft brenneren av.



Løsne pakningen med en skrutrekker og løft den opp.



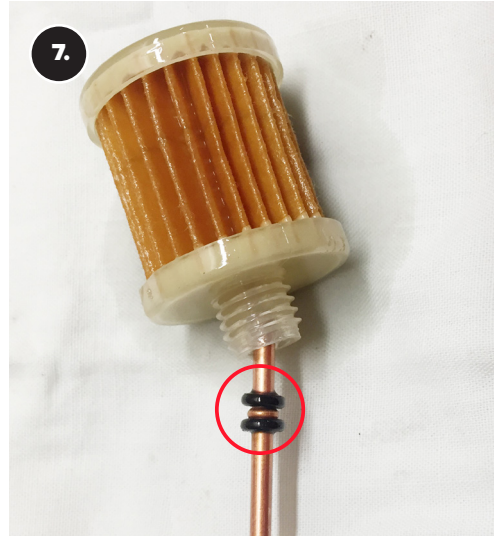
Brenselfilteret stiger opp med kobberørret. La filteret dryppe over filteråpningen en stund, så du slipper å søle brensel i maskinrommet.



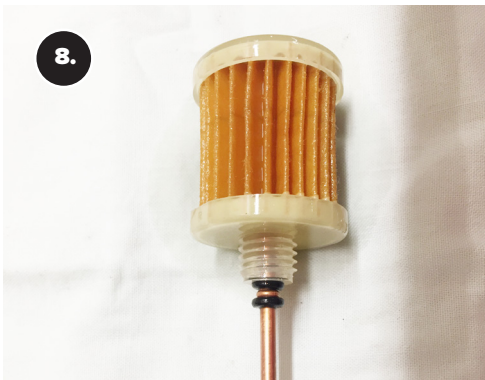
BYTTE AV BRENSELFILTER, DYSEN OG TETNINGSSETT



Løsne filteret med en 14 mm fastnøkkel og dreier mutteren mot klokkeretningen.



Når mutteren er skrudd ut, trekker du røret forsiktig ut av filteret. Kontroller at begge o-ringene sitter på røret.

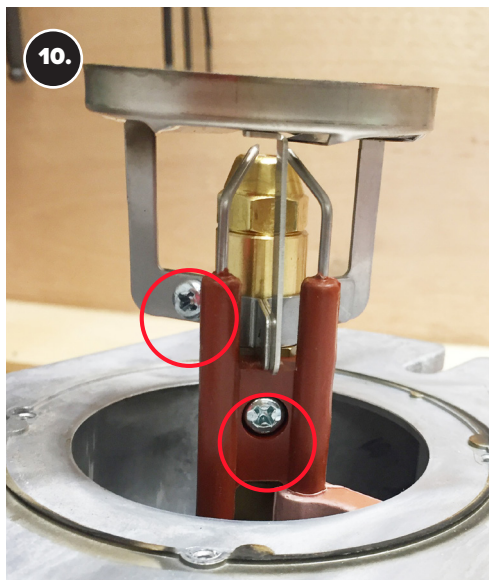


Fest kobberøret og o-ringene på det nye filteret, og trekk til mutteren mens du holder forsiktig i toppen av filteret. Sett brenselfilteret tilbake i tanken, og koble til slangene.

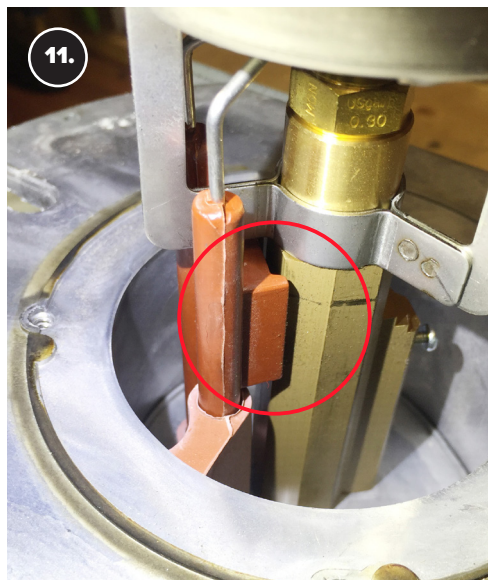
Merk at den korteste slangen skal til solenoiden, mens slangen med klipset skal til innløpet på brenselpumpen (det lengste røret på pumpen).



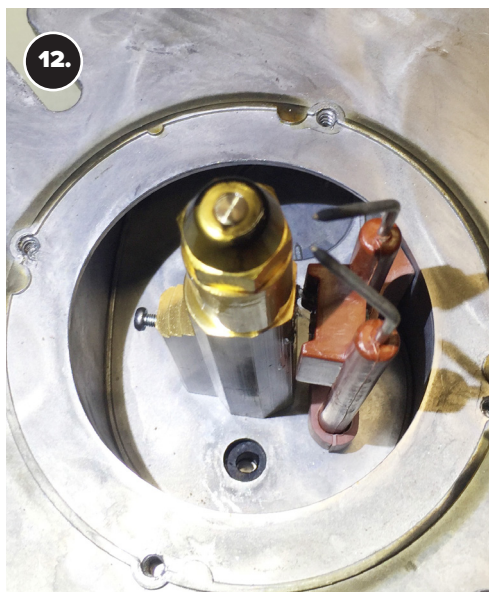
Løsne skruene på beskyttelsesplaten for dysen (4 stk.).



Løft ut beskyttelsesplaten for å få tilgang til tennerskruen og luftdyseskruen.



Skru først ut brennerskruen og løsne deretter tenneren fra dyserammen.



Løft deretter luftdysen forsiktig opp for å få tilgang til dysen.



Skru av dysen med en 16 mm og 19 mm fastnøkkel.



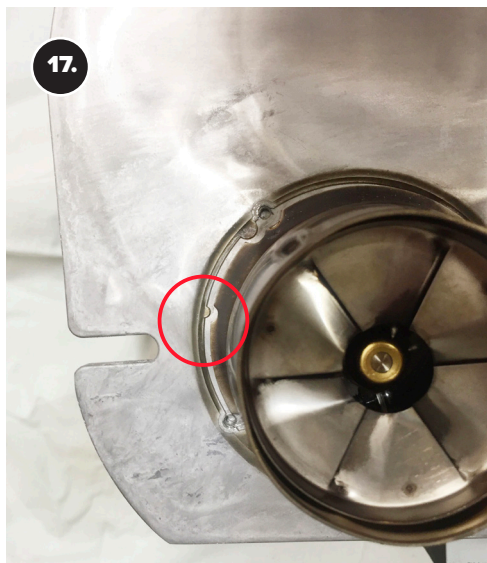
Kontroller dysehuset for urenheter. Rengjør om nødvendig før den nye dysen monteres.



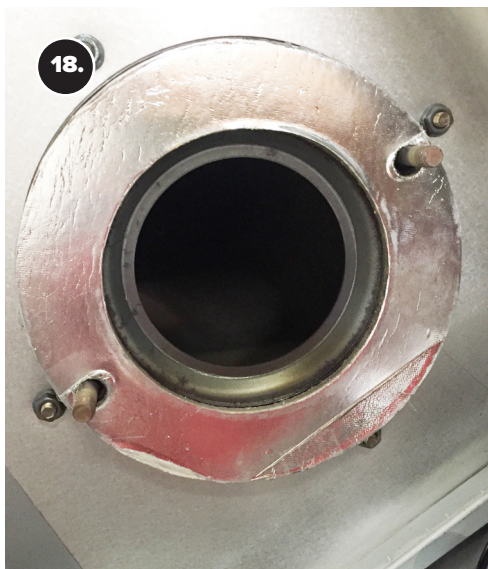
Sett inn og trekk til den nye dysen for hånd, deretter skrur du til med fastnøklene.



Deretter rengjør du luftdysen og beskyttelsesplaten før disse monteres tilbake på plass. Plasser først luftdysen på dyserammen. Trekk så til tennerskruen, juster luftdysen til riktig stilling i midten av tenneren, og trekk til skruen.



Sett beskyttelsesplaten på plass og **kontroller at styresporet er i riktig stilling**. Trekk til skruene. Brenneren kan nå kobles til varmeren.



Fjern tetningene (2 stk.) fra varmerøret og monter nye i samme rekkefølge. Først den grå tetningen, og så den hvite kromtetningen, slik at krommet ligger mot brenneren.

- 19.** Monter brenneren og trekk til skrue-
ne. Før du trekker til, kontrollerer du
at brenneren er riktig plassert i midt-
en av varmerøret ved å undersøke
at festemutrene er symmetrisk
plassert i riktige spor. (Se bilder av
arbeidstrinn 3)
- 20.** Monter brenslenslangen og strømled-
ningene. (Se bilder av arbeidstrinn
1-2)
- 21.** Sett strømstøpselet i strømuttaket og
trykk på på/av-knappen for å slå på
varmeren.
- 22.** Husk å lufte ut brenneren. (Instruk-
sjoner for utlufting finner du i hånd-
boken).
- 23.** Testkjør apparatet i minst 10 minutter
for å undersøke at alt er i orden. Var-
meren er nå klar til bruk igjen.

SOTET LUFTDYS?



Dersom luftdysen er veldig sotet, er det tegn på at brenneren har fått for lite ventilas-
jon. Se informasjon om ventilering i håndbo-
ken og rett opp i problemet. Luftdysen må da
også skiftes!





SERVICE KIT